

Reacties en beantwoording herinrichtingsplan Tsjerkebleek e.o.

Alle mondelinge reacties tijdens de informatieavonden en de later ingekomen schriftelijke reacties zijn in dit stuk verwerkt. Reacties zijn geanonimiseerd. Reacties zijn per thema gegroepeerd. Heeft u een reactie ingediend, maar vindt u die niet terug: dan graag een e-mail aan voorzitter@akkrum-nes.nl.

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
Algemeen			
1	Suggestie om het plan te combineren met eventuele vervanging van kabels en (riool)leidingen	Combinatie ligt volstrekt voor de hand. Wanneer het zover is, zal dit punt zeker worden meegenomen.	Gemeente attenderen.
2	Veel bezoekers van de informatieavonden spreken zich uit voor de rode kleur van de straat en de trottoirs.	De werkgroep zal deze keuze in het plan vastleggen.	Keuze vastleggen.
3	Waar komen de oplaadpunten van elektrische auto's?	Die zullen ongetwijfeld in het plan worden meegenomen. Dat is een zaak van verdere uitwerking, evenals het plaatsen van prullenbakken etc.	Meenemen in besteksfase
4	Voorkomen dat regenwater allemaal een laagste punt zoals het Leechein in stroomt. Anders kan de riolering niet alles verwerken.	Bij het definitieve ontwerp is afwatering van hemelwater een zeer belangrijk thema. Via het goed plaatsen van goten en putten kan wateroverlast worden voorkomen.	Afwatering goed in de gaten houden in besteksfase
5	Algemene wens: kunnen bruggen hoger? Dan kunnen er meer boten onderdoor.	In het kader van dit project is niet gekeken naar de hoogte van bruggen. Het hoger plaatsen van de brug in de Widestege maakt het mogelijk dat ook bijvoorbeeld sloepen door het oude stuk van de Boarn kunnen varen. Dat kan nu (meestal) niet. Het verhogen van de brug heeft natuurlijk nogal wat consequenties. De brug is vrij recent opgeknapt. Het ligt dan ook niet voor de hand dat deze binnen afzienbare tijd wordt aangepast. De vaste brug in de Buorren is maar kwalijk hoog genoeg voor lage sloepen.	Geen aanpassing
Aanpassingen t.b.v. ouderen en mindervaliden			
6	Bepalingen/voorwaarden in het inrichtingsplan opnemen, waarmee een goede en drempelvrije toegang mogelijk zal zijn. Bijvoorbeeld via geleidelijk oplopende bestrating en/of een hellingbaan voor de ingang.	Het herinrichtingsplan is zoveel mogelijk gericht op het op één niveau brengen van straat en trottoir, waardoor trottoirbanden worden voorkomen. Alleen aan de Ljouwerterdyk zal het verschil tussen trottoir en rijbaan blijven bestaan. Ter plaatse van oversteekplaatsen op logische plaatsen	Geen aanpassing

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
		(hoeken van straten bijvoorbeeld) kan eenvoudig met oprit-bestrating worden voorzien in de aangegeven behoefte.	
7	Eigenaren van de particuliere gebouwen met een publieksfunctie in het plangebied behulpzaam zijn (in natura of financieel) bij het inpandig realiseren van de nodige aanpassingen, verwijderen drempel, aanbrengen van een automatische toegangsdeur, geleidelijke overgang van de straat het pand in, drempelhulpen, invalidentoilet of het plaatsen van wandbeugels e.d.	Het herinrichtingsplan leidt niet of nagenoeg niet tot aanpassingen van straatniveaus. Aansluitingen met deuropeningen zullen dan ook niet leiden tot problemen.	In uitvoeringsfase de betreffende eigenaren erop wijzen (een en ander in overleg met de VOAN).
8	Enkele invalideparkeerplaatsen in het plan opnemen.	Dat is een goed idee.	Idee uitvoeren in de besteksfase.
9	In het straatwerk een strook aanbrengen voor blinden en slechtzienden.	Dit is tegenwoordig een verplichting. Die is nog niet ingetekend, maar zal in de bestek fase wel worden meegenomen.	Meenemen in de bestek fase
10	Een voorziening treffen zodat voetgangers er ook nog langs kunnen als het terras vol zit en zij dus niet gedwongen worden gebruik te maken van de rijbaan.	Het trottoir tussen de Widestege en het Leechein aan de zijde van de gevels, wordt flink verbreed. Dat biedt de horecaondernemers de mogelijkheid om de doorloopruimte tussen de terrassen wat te vergroten. Uiteraard zal er wel voldoende ruimte voor de voetgangers moeten blijven.	Geen aanpassing
11	De snelheid van het verkeer te beperken tot maximaal 30 km.	De gehele bebouwde kom van Akkrum kent een maximum snelheid van 30 km/uur. Het herinrichtingsplan is er geheel op gericht om het beeld van de straat te laten aansluiten op wat je bij een 30 km/uur-gebied mag verwachten.	Geen aanpassing
12	Het (doorgaande) vracht- en landbouwverkeer in verband met de verkeersveiligheid weren middels een inrijverbod (dit verkeer kan via de randweg rijden) en alleen nog bevoorrading van de winkels en horecabedrijven toestaan via het afgeven van een vergunning.	Interessant idee. Mogelijk kan met behulp van het verkeersbord 'vrachtverkeer verboden – met uitzondering van bus en bedienend verkeer' de wens worden gehonoreerd. In het ontwerp is in eerste instantie ingezet om dit effect zonder verboden en geboden middels de inrichting te bewerkstelligen.	Nagaan in samenspraak met de gemeente of dit idee uitvoerbaar is en vervolgens in besteksfase uitwerken.
Type beplanting			

13	Probeer bij de inrichting zoveel als mogelijk rekening te houden met een beplanting die bijdraagt aan het versterken van de biodiversiteit. Uiteraard speelt gebruik en onderhoud(gemak) daar een rol bij maar	Wanneer de bewonerssuggestie (zie ook reactie 31) goed uitvoerbaar blijkt te zijn, dan ligt het voor de hand om de groene inrichting hierop aan te passen. Hagen kunnen daar goed bij worden gebruikt.	In overleg met gemeente groene
----	--	--	--------------------------------

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
	het één hoeft het ander niet uit te sluiten. Op De Groene Stad , Gezonde Stad en Vitale Groene Stad Operatie Steenbreek zijn volop inspiratievoorbeelden te vinden.		inrichting aanpassen in besteksfase.
14	Pleidooi om vooral inheemse boomsoorten te gebruiken.	Het herinrichtingsplan gaat uit van uitsluitend gebruik van inheemse boom- en heestersoorten.	Geen

Bus, bushaltes en fietsparkeren

15	Het openbaar vervoer, de bus wel ruimte te bieden met een halte/stopplaats, zodanig dat tevens de toegankelijkheid voor mensen met een beperking mogelijk is.	Er is voorzien in een bushalte aan het Heechein, vlakbij de Dringelstrjitte. De halteplaats zal zo worden ingericht dat de instap van de bus a-niveau is bevindt. Dat vergemakkelijkt het instappen en is conform de richtlijn voor toegankelijkheid van openbaar vervoer. De uiteindelijke plaats van de bushalte wordt nog afgestemd met de vervoersmaatschappij en de gemeente.	Meenemen in de bestek fase
16	Mogen twee bushaltes tegenover elkaar liggen, of moet daar een bepaalde ruimte tussen zitten.	Bushaltes liggen bij voorkeur tegenover elkaar. Qua inrichting is dat niet altijd mogelijk. Zo ook langs het Heechein. De werkgroep zal het plan op dit punt nog eens bezien. Zie ook reactie 8.	Plan zo nodig aanpassen.
17	Kan de bushalte ook bij de brillenzaak van Van Slooten worden geprojecteerd?	Bij het ontwerpen van de bushalte moet goed rekening worden gehouden met het zicht van andere verkeersdeelnemers. Vlakbij de afslag Leechein is dan niet ideaal. De uiteindelijke plek zal met de busmaatschappij en de gemeente worden besproken.	Bushalte bekijken in overleg met gemeente en busmaatschappij.
18	Waar kunnen de fietsen van buspassagiers worden geparkeerd?	Het ligt voor de hand om een fietsenstallingsplaats vlakbij de bushalte te plaatsen. De beste plaats voor een fietsenstalling is in aansluiting op de parkeerplaats bij de muur van Welgelegen. Zie ook reactie 8 en 57. De plaats in combinatie met de bushalte worden herbezien (zie hiervoor).	Fietsenstalling herbezien.

Boarnswâl e.o.

19	Boarnswâl graag groen houden.	Uit de reactie blijkt dat deze wens breed wordt gedragen. Het is voor het ontwerp niet essentieel dat de Boarnswâl geheel wordt beklinderd. Het valt op dat de grasberm vaak wordt bereiden, waardoor het geheel er 'suterich' uitziet. Het is dan ook noodzakelijk om het gras te beschermen tegen parkerende auto's. Door het gebruiken van flink hoge trottoirbanden kan erin worden voorzien dat auto's niet meer in het gras of een ander groen kunnen rijden.	Groene berm opnemen in ontwerp. Bezien of door het toepassen van hoge trottoirbanden in stuk rijden van het gras of ander groen kan worden voorkomen.
----	-------------------------------	---	---

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
20	Het 'tuintje van Sipke Leen' moet blijven.	Bij het herbezien van de Boarnswâl zal worden gezien hoe het groene beeld kan worden behouden. De bomen hebben echter een flink negatief effect op de walbeschoeiing en de bestrating. Het is dan ook de vraag of de bomen kunnen blijven.	Herbezien groene beeld Boarnswal in overleg met bewoners op 18 maart.
21	Bomen langs de Boarnswâl behouden.	De kans is groot dat de bomen ter hoogte van de brug in de Widestege de beschoeiing stuk maken. Het is dan ook zeer de vraag of de aanwezige bomen behouden kunnen worden.	Bezien of de bomen moeten wijken of toch kunnen worden behouden.
22	Geen shared space-inrichting van de Boarnswâl, maar de stoepen en de parkeerplaatsen handhaven die nu al langs het smalste stuk van de Boarnswal aanwezig zijn.	Uit overleg met meerdere bewoners van de Boarnswâl is gebleken dat men zich kan vinden in het voorstel voor de Boarnswâl, met uitzondering van het verstoren van de groene berm. Het idee is dan ook om het plan op dit punt in grote lijnen in stand te houden, waarbij de groene berm wordt verbeterd. Zie ook beantwoording bij reactie 9.	Zie bij 9
23	Tevens wil men de groenstrook tegenover Boarnswal 1,2,3 en de twee kleine bomen tegenover Boarnswal 5 en de groenstrook vanaf Boarnswal 10 tot voorbij het appartementengebouw aan de Buorren behouden.	Zie beantwoording bij reactie 9.	Zie bij 9.

24	De plantenbakken tegenover Boarnswal 10 en 12 zouden vervangen kunnen worden door andere plantenbakken en op het gras tegenover Boarnswal 13 en de bibliotheek zouden nieuwe plantenbakken geplaatst kunnen worden om te voorkomen dat mensen op het gras gaan parkeren.	Plantenbakken komen nu in het geheel niet voor in het herinrichtingsplan. Dit zijn tevens onderhoudsintensieve onderdelen en bieden in de praktijk vaak geen kwalitatieve meerwaarde. Met de bewoners zal worden bezien welke maatregel(s) het beste kan/kunnen worden genomen om het berijden van het gras of ander groen te voorkomen (zie ook beantwoording bij reactie 9). Mogelijk moeten er ook maatregelen bij de bibliotheek worden genomen. Dit wordt nader besproken met de omwonenden.	Overleg met omwonenden op 18 maart.
25	De weg tussen Leppehiem en de Smalle brug zou meegenomen moeten worden in het plan. De bewoners van Leppehiem moeten toch op een goede manier in het dorp kunnen komen. Nu zijn de trottoirs erg slecht en alleen over de rijweg met een rollator of rolstoel te bereiken. Het is nu een gevaarlijke situatie.	De inrichting van de weg, de parkeerplaatsen en het trottoir aan de Smellebrêge is matig. De werkgroep zal de gemeente hierop attenderen.	Gemeente attenderen op de situatie aan de Smellebrêge.

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
26	Het planten van bomen langs de Boarn moet niet leiden tot overstekende takken. Het is er tamelijk smal voor de watersport met hoge masten.	De werkgroep zal dit onderdeel van het plan nog eens even bekijken en zo nodig het plan aanpassen.	Plan zo nodig aanpassen.
27	Pleidooi om het stukje Boarnswâl tussen leugenbank en de Boarn (langs de bibliotheek) beter te verlichten; het is er nu wat al te donker.	In het herinrichtingsplan is rekening gehouden met de vervanging van de straatlantaarns. Ook voor dit deel van de Boarnswâl zal de straatverlichting worden vervangen en aangevuld waar dat nodig is.	Geen aanpassing.
28	Pleidooi om de leugenbank beter te verlichten om daarmee de kans op vernieling te verminderen.	Goed idee.	In de bestek fase rekening mee houden.
29	De bewoners van de Boarnswâl hebben nu 16 auto's. Het aantal parkeerplaatsen volgens het ontwerp is minder.	Bij het herbezien van de Boarnswâl (berm groen inrichten) zal deze opmerking worden betrokken.	Parkeerplaatsen Boarnswâl herbezien
Heechein			

30	De in de lengterichting ingetekende parkeerplaatsen achter de woningen Heechein 70 en 68 graag verwijderen. Hoogst zelden worden daar wel eens auto's geparkeerd en dan is het erg lastig (smal) om als bewoner thuis te komen. Zeker als je ook nog een caravan of aanhanger achter de auto hebt. (bezorgend) vrachtverkeer, Omrin etc. is dan helemaal niet mogelijk. Het is nu al regelmatig door "foutparkeerders" niet mogelijk om de auto in de garage te zetten, dit wordt dan alleen nog maar erger.	Omdat de parkeerplaats vooral door de omwonenden wordt gebruikt, ligt het voor de hand om met deze omwonenden nog eens om de tafel te gaan om te bezien wat hier nodig is.	Met omwonenden op 18 maart overleggen.
31	Het aantal ingetekende parkeerplaatsen haaks naast/op Heechein 70 lijkt mij erg veel; tevens wordt daarmee de thans bestaande inrit naar Heechein 70 afgesloten. Ook betekent dit het omleggen van de weg en door er ook extra parkeervakken aan de andere kant van die weg toe te voegen blijft er (te) weinig groen over voor de recreanten die daar zomers vaak zitten of tentjes neer zetten (al dan niet illegaal).	Uit het onderzoek dat voorafgaand aan het opstellen van het herinrichtingsplan is uitgevoerd, blijkt dat het aantal parkeerplaatsen in het centrum van Akkrum rond de kerk, te klein is. Deze parkeerplaatsen worden vooral gebruikt in het zomerseizoen en bij evenementen in Akkrum. Een belangrijk element uit het herinrichtingsplan is dat de Tsjerkebleek weer als een mooie plek wordt ingericht met gras en voetpaden en dat de parkeerplaatsen aan de westzijde van het Heechein zoveel mogelijk verdwijnen. Dit ontwerpuitgangspunt leidt ertoe dat het tekort aan parkeerplaatsen alleen maar groter wordt. De werkgroep heeft zich uitgesproken om deze parkeerplaatsen zo dicht mogelijk bij het centrum te compenseren en uit te breiden.	Bewonerssuggestie op 18 maart onderzoeken op uitvoerbaarheid. Wanneer dit past dan het plan erop aanpassen.

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
-----	---------	---------------	-----------------

		<p>Een deel van de parkeerplaatsen zal worden gecompenseerd door een parkeerpleintje te maken tegen de muur ten zuiden van Welgelegen. Een ander deel is geprojecteerd langs de noordzijde van het Heechein (naast het graslandje waarop zomers de kermistent staat) en langs de Bûterwâl. Omwonenden hebben te kennen te geven hier niet zoveel voor te voelen. Tijdens de informatieavond is de suggestie gedaan om eventueel noodzakelijke parkeerplaatsen te creëren ten noorden van de al bestaande parkeerplaatsen aan het Heechein (ter hoogte van de nummers 66 – 70). Door hier een haag te planten en de parkeerplaatsen achter deze haag met behulp van grastegels o.i.d. te realiseren, kunnen deze parkeerplaatsen als overloopplaatsen dienst doen. Tijdens de informatieavond is aangegeven dat die mogelijkheid onderzocht moet worden. Op deze manier kan worden voorkomen dat de nu groene Bûterwâl wordt uitgebreid met parkeerplaatsen.</p>	
32	De parkeerplaatsen aan de waterkant van het evenemententerrein zijn weggelaten maar als die blijven bestaan dan is de ingreep naast Heechein 70 niet nodig.	Zie reactie bij 31	Zie 31
33	Door tegenover Heechein 66 en 68 heggen als scheiding tussen het grasveld en de parkeerplaatsen te zetten ontnemen je de mensen met een boottrailer de gelegenheid hun auto's en trailers in de vakken te parkeren. Hier wordt veelvuldig gebruik van gemaakt. De auto's in de parkeervakken en de trailer daar achter op het grasveld. Op deze manier leg je een veel geringer beslag op de capaciteit van het grasveld waardoor er meer kunnen staan. Het komt soms voor dat men de auto met trailer dwars over meerdere parkeerplaatsen zet en daarmee onnodig veel parkeerruimte in beslag neemt. Borden met duidelijke parkeerinstructies kunnen dat mee helpen voorkomen. Het grasveld wordt door het huidige gebruik niet vernield.	Zie reactie bij 31	Zie 31
34	Parkeerplaatsen ter hoogte van het VVV-gebouw zijn niet zo fraai op deze plaats. Door het haaks parkeren is er ook geen sprake van een verkeersveilige situatie	Zie ook de beantwoording bij reactie 31. Het plan zal zo mogelijk worden aangepast. Uitgangspunt is dat het VVV-gebouwtje op de huidige locatie blijft behouden. Bezien zal worden of het parkeren op het gras achter een	Plan zo mogelijk aanpassen.

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
		haag tegenover de al bestaande parkeerplaatsen ter hoogte van Heechein 66 – 70 kan worden gerealiseerd.	
34	Centrum wordt autoluw, maar aantal parkeerplaatsen neemt toe. Waarom?	Het ontwerp leidt er niet toe dat het centrum autoluw wordt. Zie beantwoording bij reactie 31.	Zie 31.
35	Financiële middelen zijn altijd schaars zeker bij gemeenten. Door het grasveld en het voormalige VVV-kantoor te laten zoals het is kun je flink in kosten besparen en die middelen in zetten op onderdelen waar het nodiger is.	Er is door verschillende omwonenden op gewezen dat het verplaatsen van het VVV-gebouwtje annex toiletvoorziening voor de passantenhaven in de richting van het water geen goed idee is. De bedoeling van de werkgroep was tweërlei: parkeerruimte-zoekende automobilisten zicht geven op de vergrote parkeervoorziening ten noorden van Heechein 66 – 70 en een beter zicht realiseren op de groene ruimte met daarachter het water van de Boarn. Het verplaatsen van het VVV-gebouwtje is voor het ontwerp geen halszaak. Het ligt dan ook voor de hand om dit gebouwtje op de huidige locatie te handhaven	Plan aanpassen door het VVV-gebouwtje op de huidige locatie te handhaven.
36	Voorstel om een labyrint of een bijzonder kunstwerk te realiseren op de Tsjerkebleek	Interessant voorstel, maar maakt het meervoudig gebruik van de Tsjerkebleek wel een stuk lastiger. De werkgroep geeft de voorkeur aan de mogelijkheid om de Tsjerkebleek ook voor andere activiteiten te gebruiken. Een labyrint is dan niet passend. Verder staat er-al een kunstwerk op de Tsjerkebleek. Een tijdelijke plaatsing van meerdere kunstwerken is wellicht wel mogelijk (vergelijk het Lange Voorhout in Den Haag) in het kader van een kunstroute.	Idee nog eens bekijken op haalbaarheid.
37	Mensen die nu patat halen bij Veenema, mogen stoppen op de weg. Dat kan nu aan één kant, straks aan twee kanten. Wordt het dan niet slalommen?	Het herinrichtingsplan gaat ervan uit dat stoppen en (kort) parkeren op straat mogelijk blijft. Dat is nu ook niet zo. Aan de Ljouwerterdyk gebeurt dat veelvuldig. Het leidt ertoe dat passerende auto's daar soms even moeten wachten op het tegemoetkomend verkeer. Dat zal straks ook de praktijk zijn op de rest van de route door het centrum. Je mag van automobilisten verwachten dat zij voldoende verkeersinzicht hebben wanneer zij hun auto langs de kant van de weg even parkeren. Iedereen begrijpt uit de wijze van inrichten dat het niet de bedoeling is om daar langdurig te parkeren. Er is vooralsnog geen aanleiding om het ontwerp op dit punt aan te passen.	Geen aanpassing.

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
38	Bomen aan de gevelzijde van het Heechein leiden tot schaduw in de woningen.	Wanneer de zon naar het westen draait, zullen bomen langs de gevelzijde van het Heechein inderdaad tot beschaduwden leiden. Door de bomen zo uit te zoeken dat een belangrijk deel van het licht door de kroon heen schijnt en door de bomen voldoende op te kronen, zal het effect meevallen. Het is niet noodzakelijk om de bomen zeer dicht bij elkaar te plaatsen. Daardoor kan het beschaduwden ook worden beperkt.	Bomen en plaats van de bomen aan het Heechein goed uitzoeken.
39	Is boom – heg – boom – heg – boom etc. gen optie?	In wezen gaat het ontwerp daar ook van uit. Om te voorkomen dat tussen de bomen wordt geparkeerd, zal een lage haag worden geplaatst, waar je vanuit de woningen en zittend op een terras goed overheen kunt kijken. Zie ook vorige reactie.	Zie hiervoor.
40	Verlichting panden.	Verlichting van de panden zit nu niet in de plannen verwerkt, maar kan eenvoudig worden toegevoegd. Er is uiteraard wel voorzien in een nieuwe en beter functionerende straatverlichting. In overleg met de VOAN zou kunnen worden gezien hoe de horeca- en winkelpanden aangelicht zouden kunnen worden. Hetzelfde geldt voor de kerken.	Overleg met VOAN en kerkbesturen.
41	Eenduidige reclame-uitingen in jaren '30-stijl op de stoep en als muurschilderingen mogelijk.	Goed idee. De VOAN is bezig om de reclame-uitingen beter op elkaar af te stemmen.	Suggestie bij VOAN opperen.
Krompaed			
42	Bewoners van het Krompaed pleiten voor het opknappen van het Krompaed en het schelpenpad, waarbij het huidige karakter zoveel mogelijk wordt behouden	Het Krompaed (en het verlengde daarvan in de vorm van het schelpenpad) is ten onrechte niet meegenomen in het herinrichtingsplan. Er is inmiddels overleg geweest tussen enkele leden van de werkgroep en de bewoners van het Krompaed. De suggesties die tijdens het gesprek zijn gedaan (wegwerken kuilen en verbetering ontwatering), zullen in het herinrichtingsplan worden meegenomen	Suggesties bewoners in het plan verwerken.
Ljouwerterdyk			

43	Liever niet het omleggen van het trottoir om de parkeerplaatsen ter hoogte van de Ljouwerterdyk 5 – 9.	Het omleggen van het trottoir diende twee doelen: het bieden van een betere entree naar de voordeuren van de woningen en het bevorderen van de verkeersveiligheid. Op het eerste wordt door de bewoners geen prijs gesteld (vanwege privacy) en voor het tweede valt wat te zeggen, maar wordt	Plan aanpassen.
----	--	--	-----------------

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
		door de bewoners niet van het grootste belang geacht. De werkgroep stelt dan ook voor om de situatie te behouden en alleen te herstraten.	
44	Parkeerplaatsen ter hoogte van het VVV-kantoor omdraaien: achter een haag brengen.	Het parkeren aan dit stuk van het Heechein zal in z'n geheel worden herbezien. Dan zal dit idee worden meegenomen.	Idee op uitvoerbaarheid bekijken.
45	Bewoners van de Ljouwerterdyk merken op dat de klinkers meer lawaai maken dan het huidige asfalt. Bovendien leidt het asfalt tot minder trilling dan in het verleden. Dat asfalt bevat goed en zou moeten worden behouden.	<p>In het herinrichtingsplan is gekozen voor klinkers om de uitstraling van het centrum meer cachet te geven. Bovendien blijkt in de praktijk dat er op klinkers minder hard wordt gereden. Een van de doelen van het plan is om de verkeersveiligheid te vergroten.</p> <p>Het extra lawaai van klinkers valt in de praktijk mee, wanneer moderne klinkers zonder facetrans of zonder afgeronde rand worden gebruikt. Wanneer goed wordt gestraat is zo'n klinkerverharding bijna net zo stil als asfalt.</p> <p>De trilling die in het verleden leidde tot het 'rammelen van de kopjes op de tafel', was vooral het gevolg van een slechte fundering. Wanneer de fundering van de weg goed op orde is en de verharding ligt strak en zonder kuilen, dan is trillen niet nodig.</p> <p>Maar het is ontegenzeggelijk waar dat na verloop van tijd in een klinkerverharding eerder kuilen ontstaan dan in een asfaltverharding. Tevens geldt dat bij een overgang van asfalt naar klinkers trillingen kunnen ontstaan. Hiervoor zijn oplossingen die in de uitwerking aandacht verdienen om dit tegen te gaan. De werkgroep vindt dan ook dat het idee van de klinkers op deze plaats moet worden heroverwogen.</p>	Plan heroverwegen. Werkgroep zal dit voorleggen aan de gemeente en bezien wat hier de beste oplossing is. Uitgangspunt is dat de kleurverschillen blijven. Bij de uiteindelijke keuze worden de bewoners in de besteksfase meegenomen.

46	Bewoners van de Ljouwerterdyk merken op dat in Tytsjerk de rammelstrook langs de weg weer wordt verwijderd omdat deze niet goed functioneert (te veel lawaai maakt). Als voorbeeld wordt de Boarnsterdyk genoemd. De inrichting daarvan zou ook langs de Ljouwerterdyk kunnen worden toegepast.	Het ontwerp van de Ljouwerterdyk gaat uit van een optische versmalling van de wegen. Door een smalle rijloper te flankeren door een strook van porfier of ander wat ruwe steen, zullen fietsers steeds op de rijbaan rijden, waardoor het wegverkeer bij tegemoetkomend ander wegverkeer, gedwongen is om achter de fietsers te blijven rijden. Aan de Kanadeeskestrjitte (bij Goerres) functioneert dat uitstekend. De zgn. rammelstrook maakt het mogelijk dat vrachtauto's, bussen elkaar kunnen passeren zonder door de berm te hoeven rijden. In Akkrum is de maximum snelheid voor motorvoertuigen 30 km/uur. Bij deze snelheid zal er geen sprake zijn	Aard van de bestrating van de rammelstrook nog eens bezien en het plan er zo nodig op aanpassen. Dit wordt in de bestekfase in samenspraak met de gemeente uitgewerkt.
----	---	---	--

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
		van veel lawaai als gevolg van het berijden van deze strook. Er is dan ook geen aanleiding om van de aanleg van de strook af te zien. Mogelijk kan de aard van het te gebruiken bestratingsmateriaal wel worden aangepast, zodat de kans op lawaai zo minimaal mogelijk is. De Boarnsterdyk zal daarvoor nog eens worden bekeken.	
47	Pleidooi om een trottoir aan de noordoostzijde van de Ljouwerterdyk naar Coopersburg aan te leggen. Dan hoeven wandelaars naar Coopersburg niet twee keer de weg over te steken.	Het ontwerp kan worden aangepast waarbij aan de noordzijde ook trottoir wordt gemaakt. Om ervoor te zorgen dat het straatbeeld smal blijft, zal ook hier gebruik worden gemaakt van trottoirbanden. De hier geprojecteerde bomen zullen dan in het trottoir worden geplaatst. Uiteraard wordt rekening gehouden met de uitritten en uitzicht vanuit woningen	Ontwerp aanpassen.
48	De inrichtingstekening ter hoogte van Flora (inrit) aan de Ljouwerterdyk klopt niet helemaal. Hier is een groenstrook ingetekend, maar die ligt er nu niet.	Zie ook 30.	Zie 30.
49	Uitzoeken of uitstulping halverwege de Ljouwerterdyk mogelijk is om verkeer te remmen	Een lange 'rechtstand' in een weg lokt sneller rijden uit. Hoewel de ontworpen inrichting van de weg zal bijdragen tot een snelheid remmend effect, wordt in het ontwerp de rechtstand niet gewijzigd. Ter hoogte van de 'selfie-plek' ter hoogte van de regentenkamer van Coopersburg zou via een extra maatregel de lengte van de rechtstand kunnen worden beperkt. In het ontwerp kan dit worden overwogen.	Rechtstand Ljouwerterdyk herbezien.
Watersport			

50	Pleidooi om de passantenhaven te vergroten.	De werkgroep heeft zich primair op de vaste wal gericht. Een verbetering van de passantenhaven zou in een ander verband (bijvoorbeeld in het kader van de dorpsvisie) nog wel eens onder de loep kunnen worden genomen.	De gemeente vragen om de passantenhaven nog eens onder de loep te nemen.
51	Suggestie dat watersporters niet vlakbij een toiletgebouw willen liggen. Locatie van het toiletgebouw is prima.	Zie beantwoording bij reactie 15	Zie 15
Tsjerkebleek			
52	Monument op de Tsjerkebleek een plekje in het ontwerp geven.	Wergroep zal dit in het plan verwerken.	Plan aanpassen.
53	Idee om de haag rond de kerk te verwijderen zodat het beeld van de Tsjerkebleek nog ruimer wordt.	Goed idee. Het beeld van de Tsjerkebleek wordt er alleen maar mooier van.	Bespreken met het kerkbestuur en zo

Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
			mogelijk verwerken in het plan.
54	Leidt de kermis op de weg niet tot problemen?	Een idee om de toekomstige grasmatten op de Tsjerkebleek / het plantsoen te ontzien is om de kermis voortaan geheel of grotendeels op de betrating te plaatsen. Ook de te realiseren parkeerplaatsen langs de muur van Welgelegen zouden daarbij kunnen worden betrokken. Omdat het verkeer tegenwoordig via de UT-wei kan rijden, levert de kermis geen beperking op voor het doorgaande verkeer. Het is het waard om dit uit te proberen.	Geen
55	Zijn parkeerplaatsen op de Tsjerkebleek breed genoeg? Ook voor bestelbussen?	Parkeerplaatsen zijn bij voorkeur 2,50 m breed, maar ook 2,25 komt in de grote steden wel voor. In winkelgebieden worden ze soms wat breder gemaakt om het in- en uitstappen te vergemakkelijken. In de Akkrumse praktijk mag worden verwacht dat 2,50 m voldoende is. Bestelbussen kunnen daarop prima parkeren.	Geen

56	Leidt de nieuwbouw aan de Rakswâl straks niet tot extra parkeerdruk in het centrumgebied van Akkrum?	Op grond van het parkeerbeleid van gemeente Heerenveen moet bij het realiseren van een bouwplan worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid bij het betreffende gebouw. Wat voldoende is, is in dit verband bepaald door het onafhankelijke verkeersonderzoeksinstituut CROW. De werkgroep gaat ervan uit dat de gemeente een omgevingsvergunning voor het bouwen heeft afgegeven waarbij ook het parkeren is mee beoordeeld. In de plannen voor de Rakswâl wordt gesproken over parkeerplaatsen die uit het zicht blijven, maar wel direct gesitueerd naast de woonappartementen.	Geen.
57	Wordt de haag langs de parkeerplaats bij de muur van Welgelegen geen openbare piesplek?	Tja, wanneer mensen zich niet kunnen gedragen, dan houdt alles op. Hoewel in het ontwerp werd uitgegaan van het verplaatsen van het VVV-kantoor/toiletgebouw, is uit de reacties op het plan wel gebleken dat de voorkeur er naar uitgaat dat het toiletgebouw op z'n plaats blijft. Het is een klein stukje lopen...	Geen aanpassing
58	Door de wind verzamelt zich zwerfvuil onder de hagen.	Die kans bestaat. Een kwestie van goed beheer.	Geen aanpassing
59	Er is weinig parkeerplek voor het personeel van de Thuiszorg in de voormalige Rabobank.	Het is de verantwoordelijkheid van de thuiszorgorganisatie om een locatie te zoeken die voldoet aan de eisen. Wanneer de huidige locatie	Geen aanpassing
Nr.	Reactie	Beantwoording	Actie werkgroep
		onvoldoende parkeerruimte biedt dan is het niet primair de verantwoordelijkheid van de gemeente om te voorzien in meer parkeerruimte. Het centrum wint niet aan kwaliteit wanneer er meer parkeerplaatsen worden gerealiseerd dan in het plan al zijn opgenomen.	